

ADAC Test zimných pneumatík v rozmere 205/60 R16



ADAC zverejnil nový test zimných pneumatík 2023 pre menšie vozidlá SUV, ako sú Škoda Kamiq, VW T-Roc, Audi Q2 a Renault Captur. Môžete ich nájsť ale aj na klasických autách nižšej strednej triedy na čele so Škodou Octavia a Fordom Focus, alebo dokonca na základných verziách áut strednej triedy vrátane Audi A4 a Mercedesu-Benz C. V teste môžeme nájsť zmes nových a osvedčených modelov zimných pneumatík. Tentoraz ADAC ponúkol veľmi podrobné údaje z testu vrátane brzdných dráh na rôznych povrchoch. Novinkou je aj ekologické kritérium.

ADAC opäť menil metodiku. Okrem celkovej známky udeľuje od tohto roka dve podznámky. Jednu za bezpečnosť jazdy, ktorá má na celkovom hodnotení podiel 70 %, a druhú za ekologickú bilanciu s „váhou“ zvyšných 30 %. Bezpečnosť zahŕňa vlastnosti pneumatík na suchej, mokrej a zasneženej vozovke. Ekologické hodnotenie vychádza zo životnosti, opotrebenia, valivého odporu, hlučnosti a celkom nového kritéria udržateľnosti, ktoré posudzuje pneumatiky v celom procese výroby a recyklácie. Ako to teda dopadlo? Tento rok prešlo testom so známkou „dobrá“ sedem plášťov, ďalších sedem má iba mierne nedostatky, no dve pneumatiky celkom prepadli. My sa však pozrime najprv na vrchol rebríčka.

Absolútnymi víťazmi testu sú Dunlop Winter Sport 5 a Michelin Alpin 6. Ponúkajú vynikajúcu stabilitu, presné riadenie a navyše majú najdlhší kilometrový výkon zo všetkých plášťov s dobrou známkou. ADAC ich odporúča najmä tým, ktorí v zime jazdia dlhé „štreky“ na diaľniciach. Na mokrej ceste však dominuje Bridgestone Blizzak LM005 s najkratšou brzdou dráhou za mokra, za ktorým tesne nasledujú Firestone Winterhawk 4 a Goodyear UltraGrip 9+. Na snehu má zas náskok Hankook Winter i*cept RS3. A potom je tu nesmierne vyvážený Continental TS 870 P, ktorý nesklame na žiadnom povrchu, no zároveň nie je víťazom v žiadnej z disciplín. Preto je podľa ADAC-u pri výbere dôležité poznať svoj zimný jazdný profil.

Z tohto pohľadu nemusí byť zlou voľbou ani niektorá zo siedmich pneumatík, ktoré skončili o stupienok nižšie. Päť z nich má dobrý výsledok z hľadiska ekológie, ale ani jedna nedosahuje viac ako uspokojivé hodnotenie, pokiaľ ide o bezpečnosť jazdy. Každá zo siedmich má nedostatky aspoň v jednej z hlavných disciplín. Tak napríklad Kleber Krisalp HP3, Barum Polaris 5, Vredestein Wintrac a Uniroyal WinterExpert vykazujú deficity na suchej vozovke. BFGoodrich G-Force Winter 2, Fulda Kristall Control HP2, Kleber, Barum a Uniroyal zas zlyhávajú za mokra. To znamená menej presné ovládanie a o niečo dlhšiu brzdnú dráhu. Falken Eurowinter HS02 a Barum Polaris k tomu pridávajú aj horšie výsledky na snehu.

Každá zo spomínaných pneumatík je ale lepšou voľbou ako dvojica plášťov Lassa Snoways 4 a Austone Athena SP-901. Aj keď Lassa získala dobré hodnotenie na suchých a mokrých cestách, úplne prepadla na snehu. Naopak, Austone si zabezpečil najlepšiu známku na zasnežených cestách, no úplne zlyháva na suchej vozovke a na tej mokrej má len slabé hodnotenia. Má tiež najdlhšiu brzdnú dráhu a najhoršie vlastnosti pri akvaplaningu. Chcete dôkaz? Zatiaľ čo auto na pneumatikách Bridgestone Blizzak pri núdzovom brzdení na mokrom asfalte z rýchlosti 80 km/h už stojí, to isté auto s pneumatikami Austone sa popri ňom stále rúti rýchlosťou tesne pod 40 km/h!

Asi sa netreba čudovať, že ADAC pred kúpou týchto pneumatík dôrazne varuje. Čo sa týka dojazdu, Fulda prekvapila najvyšším kilometrovým výkonom, až 56 000 km. Naopak, Uniroyal ponúka najnižší predpokladaný kilometrový. Zvládne len 37 000 km. Čo to znamená? Kým Fuldu môžete používať osem sezón pri priemernom ročnom nájazde 15 000 km, z toho 7 500 zimných, s Uniroyalom to bude len päť sezón. Podobne je na tom Bridgestone. ADAC ale i tak odporúča meniť zimné pneumatiky skôr, než hĺbka dezénu dosiahne zákonom stále povolený limit 1,6 mm – už pri hĺbke štyroch milimetrov. A ako to zmerať? Použite dvojeurovú mincu, ktorej zlatý okraj má presne túto šírku.

Nižšie v tabuľke si môžete pozrieť aj prehľad s hodnotením ADAC-U všetkých pneumatík.



Názov		Sucho	Mokro	Sneh	Opotrebenie	Brzdňá draha	Životné prostredie	Bezpečnosť	Brzdenie - mokro	Brzdenie - sneh	Hlučnosť	Celkom
1. Dunlop Winter Sport 5	★★★★☆	1,9	2,2	2,1	2,0	44,4	2,3	2,1	37,2	9,6	3,3	2,2
2. Michelin Alpin 6	★★★★☆	2,0	2,4	2,3	1,6	43,0	2,0	2,3	36,4	10,5	3,1	2,2
3. Goodyear UltraGrip 9 plus	★★★★☆	2,5	2,1	2,2	2,3	44,9	3,4	2,3	36,9	9,5	2,8	2,3
4. Continental WinterContact TS 870 P	★★★★☆	2,5	2,2	2,2	2,5	42,9	2,5	2,3	38,2	9,9	2,8	2,4
5. Hankook Winter i^{cept} RS3 W462	★★★★☆	2,5	2,2	1,8	2,8	44,8	2,8	2,2	36,9	9,5	3,0	2,4
6. Bridgestone Blizzak LM005	★★★★☆	2,5	1,8	2,2	3,1	43,7	3,1	2,1	35,2	9,6	3,1	2,4
7. Firestone Winterhawk 4	★★★★☆	2,5	2,0	2,4	3,0	45,0	3,0	2,3	35,9	10,0	2,8	2,5
8. BFGoodrich gForce Winter 2	★★★☆☆	2,5	2,7	2,2	2,5	44,2	2,4	2,7	39,5	9,6	3,0	2,6
9. Fulda Kristall Control HP2	★★★☆☆	2,4	2,9	2,5	1,3	44,5	2,0	2,9	41,2	9,7	3,8	2,6
10. Kleber Krisalp HP3	★★★☆☆	3,0	2,6	2,4	2,5	44,3	2,4	3,0	38,5	9,5	2,8	2,8
11. Falken Eurowinter HS02	★★★☆☆	2,2	2,5	3,1	2,5	41,4	2,7	3,1	38,5	11,4	2,8	3,0
12. Barum Polaris 5	★★★☆☆	3,4	2,8	2,6	2,1	44,6	2,3	3,4	38,7	9,9	3,3	3,1
13. Vredestein Wintrac	★★★☆☆	3,4	2,5	2,2	2,3	42,9	2,4	3,4	39,1	10,2	2,7	3,1
14. Uniroyal WinterExpert	★★★☆☆	3,3	2,7	2,5	2,9	45,6	2,9	3,3	39,1	9,6	3,3	3,2
15. Lassa Snoways 4	★★☆☆☆	2,5	2,5	5,2	2,5	44,9	2,7	5,2	40,0	11,3	2,8	5,2
16. Austone SP901	★★☆☆☆	4,0	5,3	1,7	2,7	43,2	3,1	5,3	45,6	9,5	2,7	5,3